



Bestand  
Strecke 5555 Rl. München  
(S-Bahn)  
Strecke 5510 Rl. München  
(Fernbahn)

- Legende**
- Infrastruktur
    - 2-gleisige Bestandsstrecke mit partiellen Ortsumfahrungen
    - Bestandsstrecken
  - Administrative Grenzen
    - Staatsgrenze

Quellen Kartenhintergrund:  
Bayerische Vermessungsverwaltung Nr. 771  
© BEV 2017, N 36811/2017



MAPPE EINLAGE AUSFERTIGUNG

**BESTANDSSTRECKENUNTERSUCHUNG**

**BRENNER-NORDZULAUF**

**ABSCHNITT**

**GRAFING - GRENZE D/A**

**GROBTRASSENPLANUNG**

**PHASE 3: GROBTRASSENENTWICKLUNG UND -AUSWAHL**

Inhalt: **Übersichtskarte**  
Untersuchungspaket 2 Nord

Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 12 / DHDN Zone 4

Maßstab: 1:25000

Projektkilometer: -

Auftraggeber: **DB NETZE**

Auftraggeber:  
**IPBN**  
IPB Consulting Engineers Austria GmbH  
Joseph-Wald-Str. 16  
11500 München

Plansteller:  
**ELF**  
ELF Consulting Engineers Austria GmbH  
Feldnerstraße 3  
A-6060 Horn bei Salzburg  
CONSULTING ENGINEERS

DB Netz AG  
Großglockner Regionalbereich Süd (LN-GS-Süd)  
Richardstraße 3  
D-80333 München

12 2-gleisiger Ausbau mit partiellen Ortsumfahrungen  
1-gleisige Ortsumfahrung  
Großkarntenfeld Nord  
ca. km 53,5 - km 61,5

Bestand  
Strecke 5622 Rl. Holzkirchen

13 2-gleisiger Ausbau mit partiellen Ortsumfahrungen  
1-gleisige Ortsumfahrung  
Großkarntenfeld Süd  
ca. km 56,5 - km 64,0

Bestand  
Strecke 5703 Rl. Freising

Bestand  
Strecke 5622 Rl. Holzkirchen

14 2-gleisiger Ausbau mit partiellen Ortsumfahrungen  
2-gleisige Ortsumfahrung  
Fischbach-Raubling  
ca. km 3,3 - km 20,5