



Legende

- Infrastruktur
- 3-gleisiger Ausbau der Bestandsstrecke
- Bestandsstrecken
- Administrative Grenzen
- Staatsgrenze

Quellen Kartenhintergrund:
 Bayerische Vermessungsverwaltung Nr. 771
 © BEV 2017, N 36811/2017

0 2,5 km

MAPPE EINLAGE AUSFERTIGUNG

BESTANDSSTRECKENUNTERSUCHUNG

BRENNER-NORDZULAUF

ABSCHNITT

GRAFING - GRENZE D/A

GROBTRASSENPLANUNG

PHASE 3: GROBTRASSENENTWICKLUNG UND -AUSWAHL

Inhalt: **Übersichtskarte** Untersuchungspaket 3 Nord

Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 12 / DHDN Zone 4

Maßstab: 1:25000

Projektkilometer: -

Auftraggeber: **DB NETZE**

Auftragnehmer: **IPBN** (IPB Consulting Engineers Austria GmbH)

Planer/Geometer: **IPBN** (IPB Consulting Engineers Austria GmbH)

Datum: 13.12.2019

BSG_3_VA_UP_013_01_01

15 3-gleisiger Ausbau der Bestandsstrecke

Nöhengleicher Anschluss S. Streckengleis 5510 an Bestand der Strecke 5510

16 3-gleisiger Ausbau der Bestandsstrecke

durchgehende Ergänzung eines zusätzlichen Streckengleises Strecke 5510 westlich der Bestandsstrecke zwischen Bf Grafing und Bf Rosenheim. Anpassung und zusätzlicher Umbau aller Bahnhöfe im Ausbaubereich zum Untersuchungsgebiet 1

10 3-gleisiger Ausbau der Bestandsstrecke

Vollständiger Umbau Bf Rosenheim zur Durchführung des 3. Streckengleises

Bestand Strecke 5622 R. Holzkirchen

Bestand Strecke 5303 R. Freising