



Legende

Infrastruktur

- 3-gleisiger Ausbau der Bestandsstrecke
- 3-gleisiger Ausbau der Bestandsstrecke - 2-gleisiger Anschluss an Neubaustrecke Österreich - Tunnel
- 3-gleisiger Ausbau der Bestandsstrecke - Bereich Verknüpfungsstelle
- 2-gleisige Neubaustrecke Österreich
- 2-gleisige Neubaustrecke Österreich - Tunnel
- Bestandsstrecken

Administrative Grenzen

- Staatsgrenze

Quellen Kartenhintergrund:
Bayerische Vermessungsverwaltung Nr. 771
© BEV 2017, N 36811/2017

0 2,5 km

N

MAPPE EINLAGE AUSFERTIGUNG

BESTANDSSTRECKENUNTERSUCHUNG

BRENNER-NORDZULAUF

ABSCHNITT

GRAFING - GRENZE D/A

GROBTRASSENPLANUNG

PHASE 3: GROBTRASSENENTWICKLUNG UND -AUSWAHL

Inhalt	Übersichtskarte Untersuchungspaket 3 Süd	Höhen- und Koordinatensystem Maßstab 1:25000 Projektkilometer -	DHNN 12 / DHNN Zone 4 1:25000 -
Auftraggeber:	IPBN IPBN c/o I.F. Consulting Engineers Austria GmbH Joseph-Wild-Str. 16 81629 München	DB NETZE	
Planer:	ILF Consulting Engineers Austria GmbH Feldmühlstraße 3 A-6060 Horn bei Innsbruck Rheinstraße 3 D-80634 München	DB Netz AG Großregionale Regional- verkehrsplanung D-80634 München	

Datum: 13.12.2019

BSG_3_VA_UP_013_02_01

