

**5. Lenkungskreissitzung betreffend den Zulauf zum Brennerbasistunnel**  
– **Ergebnisprotokoll zur Sitzung in München am 14.01.2015**

**1. Ort und Datum der Sitzung:**

D-80634 München, Dienstgebäude der DB Netz AG, Richelstraße 3, 14.01.2015.

**Teilnehmer:** siehe Anlage

**2. Verabschiedung des Protokolls zur Sitzung vom 04.11.2014**

Das Protokoll zur Sitzung vom 04.11.2014 wurde verabschiedet.

**3. Sachstand der Planungen; Zugzahlen**

Die vergleichende Untersuchung der Vorschriften zum Lärmschutz in D und A sind noch nicht abgeschlossen. Eine einfache vergleichende Gegenüberstellung ist nicht möglich, da bereits die Grundlagenermittlung für die prognostizierten Emissionen ganz unterschiedlichen Methodiken folgen. Vsl. wird eine exemplarische Gegenüberstellung ausgearbeitet. Daraufhin sollen Vorschläge zur grenzüberschreitend einheitlichen Betrachtung der zwei neuen Gleise diskutiert werden.

Nach Umlegung der Ergebnisse der neuen Verkehrsprognose 2030 soll für die Vorplanung und die Trassenfindung der beiden geplanten Neubaugleise eine „Hochrechnung“ der Prognosezugzahlen auf Basis einer vermuteten Wirtschaftswachstumsrate von z. B. 1,5% p.a. durchgeführt werden, um zu ermitteln, in welchem Jahr (2040 plus x Jahre) eine Gesamtzugzahl von 400 Zügen/Tag an der Grenze D/A theoretisch erwartet werden könnte. A möchte zusätzlich ein Verlagerungsszenario einbringen.

Der später notwendige Wirtschaftlichkeitsnachweis ist zum Bewertungszeitpunkt auf der Basis der dann gültigen Verkehrsprognosen zu führen.

Das Projektteam für den gemeinsamen Planungsraum hat ein Expertenteam ausgewählt, welches den Prozess der Trassenfindung organisiert. Ein Moderator bleibt noch auszuwählen. Für die Planung der Trasse ist dann ein auszuschreibender Trassenplaner zuständig.

**4. Kooperationsvertrag DB Netz AG/ ÖBB-Infrastruktur**

Kein neuer Sachstand.

**5. Sachstand Finanzierung; Kosten der Planung; Kostenteilungsschlüssel;  
EU-Finanzierung**

Kein neuer Sachstand.

**6. Verschiedenes**

Über Termin und Ort der nächsten Sitzung wurde folgende Verabredungen getroffen:

Die 6. Sitzung des Lenkungskreises findet am 21.04.2015 ab 08.30 Uhr in Salzburg statt. Näheres wird mit der Einladung geregelt werden.

Das Protokoll der Sitzung vom 14.01.2015 wird bei der kommenden Lenkungkreissitzung verabschiedet.

Anlage

Referat LA 17

21.04.2015

**Teilnehmer der 5. Lenkungskreissitzung zur Begleitung der Ausbauplanung des nördlichen Brennerzulaufs**

am 14.01.2015, 11:15 – 16:20 Uhr, DB Netz AG, Raum „4-S-078“, Richelstr. 1, D-80634 München

Nachname	Anrede	Vorname	Institution	Adresse
Gratza	Herr	Hugo	BMVI, UAL LA 1	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Leiter der Unterabteilung Eisenbahnen, D-10115 Berlin, Invalidenstraße 44
Reineke	Frau Dr.	Friederike	BMVI, LA 17	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Referatsleiterin LA 17; Bedarfsplanfinanzierung Schiene, D-10115 Berlin, Invalidenstraße 44
Mischok	Herr	Dirk	BMVI, LA 17	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Referat LA 17, D-53175 Bonn, Robert-Schuman-Platz 1
Spiegel	Herr Dr.	Thomas	BMVIT – II/Infra 5	Bundesministerium Verkehr, Innovation und Technologie, Leiter der Abteilung II/Infra 5, A-1030 Wien, Radetzkystr. 2
Flamm	Herr DI	Flamm	BMVIT – II/Infra 5	Bundesministerium Verkehr, Innovation und Technologie, Abteilung II/Infra 5, A-1030 Wien, Radetzkystr. 2
Hennecke	Herr Dr.	Roland	DB Netz AG, I.NGI 1	DB Netz AG, Leiter Netzdimensionierung / BVWP, D-60329 Frankfurt/Main, Gallusanlage 8
Hinzen	Herr Dr.	Albrecht	DB Netz AG, I.NGI 1	DB Netz AG, Internationale Infrastrukturangelegenheiten D-60329 Frankfurt/Main, Gallusanlage 8
Josel	Herr	Klaus-Dieter	DB AG	Konzernbeauftragter für den Freistaat Bayern, D-80634 München, Richelstraße 3
Kühn	Herr	Stefan	DB Netz AG, RB Süd	DB Netz AG, RB Süd, Leiter Vertrieb und Fahrplan, D-80634 München, Richelstraße 1
Müller	Frau	Susanne	DB Netz AG, RB Süd	DB Netz AG, RB Süd, Projektleiterin regionale Großprojekte (ABS 36 – Brennernordzulauf), D-80634 München, Richelstr. 1
Hödl	Herr Ing.	Reinhold	ÖBB Infrastruktur AG	ÖBB-Infrastruktur AG, Leiter Projektumsetzung, A-1020 Wien, Praterstern 3
Gradnitzer	Herr DI	Martin	ÖBB Infrastruktur AG	ÖBB-Infrastruktur AG, GB Neu- und Ausbau, Projektleiter Tirol / Vorarlberg, A-6134 Vomp, Industriestraße 1
Hofer	Herr DI	Peter	ÖBB Infrastruktur AG	ÖBB-Infrastruktur AG, GB Neu- und Ausbau, Projektleitung Tirol / Vorarlberg, A-6134 Vomp, Industriestraße 1
Bartl	Herr Dr.	Manfred	ÖBB Infrastruktur AG	ÖBB-Infrastruktur AG, GB Anlagen-/Infrastrukturentwicklung, Masterplaner Tirol, Vorarlberg, Salzburg, A-6020 Innsbruck, Claudiastraße 2
Böhner	Herr	Hans-Peter	StMI	Bayerisches Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr, Leiter Abteilung Verkehr, Abteilung II E, D-80502 München, Postfach 22 12 53
Hafner	Herr Dr.	Philipp	StMI	Bayerisches Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr, Sachgebiet II E 3, D-80502 München, Postfach 22 12 53
Krejcarek	Herr DI	Peter	SCHIG	Schieneinfrastruktur-Dienstleistungsgesellschaft mbH, Infrastrukturkontrolle & Notified Body, A-1020 Wien, Lassallestraße 9b